



# LAUDO PERICIAL CERTIFICADO DE INSPEÇÃO E TESTE DE EQUIPAMENTO



## 1. OBJETIVO

Laudo Técnico para Certificação de Inspeção e Teste de Carga em equipamento nos termos da Legislação Federal relativa à Segurança e Saúde no Trabalho Portuário.

ART vinculada: 8163011-6

| AVALIADOR TÉCNICO     |  |
|-----------------------|--|
| <b>NOME:</b>          | <b>FORMAÇÃO:</b>                                       |
| Leandro João da Silva | Tecnólogo em Manutenção de Máquinas e Equipamentos.    |
| <b>CREA-SC:</b>       | <b>CONTATO:</b>  |
| 099836-7              | (47)98859-5380, e-mail: leandro.silva@apmterminals.com |

## 2. REFERÊNCIAS

Item 29.3.5.10 da Norma Regulamentadora NR29 relativos à Segurança e Saúde no Trabalho Portuário, aprovada pela Portaria nº 53 de 17 de dezembro de 1997 e alterada pela Portaria SIT 158 de 10 de abril de 2006.

*29.3.5.10 Os equipamentos terrestres de guindar e os acessórios neles utilizados para içamento de cargas devem ser periodicamente vistoriados e testados por pessoa física ou jurídica devidamente registrada no Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA.*

### 3. DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO

Equipamento utilizado acoplado ao guindaste de cais, usado na carga e descarga de contêineres.


|                     |             |              |   |
|---------------------|-------------|--------------|---|
| <b>TIPO:</b>        |             |              | <b>TAG:</b>   |
| SPREADER AUTOMÁTICO |             |              | SPR-02  |
| <b>MODELO:</b>      |             |              | <b>FABRICANTE:</b>  |
| 2940                |             |              |  |
| <b>N° SÉRIE:</b>    | <b>ANO:</b> | <b>TARA:</b> | <b>CAPACIDADE:</b>  |
| 2940/9882/02        | 2009        | 13,5 T       | 50 TON (single)<br>2x32,5 TON (twin)  |



Figura 1. Spreader automático, SPR-02.

## 4. INSPEÇÃO

Com a finalidade de avaliar o estado do equipamento antes da realização do teste operacional, e para certificar de que o mesmo apresenta as condições mínimas de segurança para sua execução, foi realizada uma inspeção inicial.

### 4.1.INSPEÇÃO: ITENS VERIFICADOS

O check-list a continuação apresenta o resultado da vistoria inicial realizada no equipamento:

| <b>ESTRUTURA</b>                     |  |    |        |
|--------------------------------------|--|----|--------|
| No.                                  | Item   | OK | Não OK |
| 1                                    | Verificar pino de trava do twistlock do headblock (STS) com o spreader       | X  |        |
| 2                                    | Verificar estrutura geral do spreader (inspeção de rachaduras)               | X  |        |
| 3                                    | Verificar fixação da tampa do tanque hidráulico (risco de queda)             | X  |        |
| 4                                    | Verificar nível de óleo do tanque hidráulico                                 | X  |        |
| <b>SISTEMA ELÉTRICO e HIDRÁULICO</b> |  |    |        |
| No.                                  | Item   | OK | Não OK |
| 5                                    | Verificar estado do cabo e da tomada elétrica de alimentação do spreader     | X  |        |
| 6                                    | Verificar funcionamento do motor elétrico de acionamento da bomba hidráulica | X  |        |
| 7                                    | Verificar bomba hidráulica (funcionamento e vazamentos)                      | X  |        |
| 8                                    | Verificar vazamentos hidráulicos em blocos, mangueiras e válvulas            | X  |        |
| 9                                    | Verificar estado dos cabos das eletroválvulas                                | X  |        |
| 10                                   | Verificar encoders (fixação e estado do cabo de aço)                         | X  |        |
| 11                                   | Verificar os módulos das caixas de interconexão (fixação e aperto dos cabos) | X  |        |
| <b>ABERTURA e FECHAMENTO</b>         |  |    |        |
| No.                                  | Item   | OK | Não OK |
| 12                                   | Verificar corrente de abertura e fechamento                                  | X  |        |
| 13                                   | Verificar acionamentos de 20", 40" e 45".                                    | X  |        |
| <b>SISTEMA TWIN-LIFT</b>             |  |    |        |
| No.                                  | Item   | OK | Não OK |
| 14                                   | Verificar funcionamento do sistema twin-lift                                 | X  |        |
| 15                                   | Verificar os sensores de twin-lift ativo ou inativo                          | X  |        |

| <b>FLIPPERS</b>                           |  |    |        |
|---|--|----|--------|
| No.                                       | Item   | OK | Não OK |
| 16  | Verificar flippers (funcionamento e estrutura)                               | X  |        |
| 17  | Verificar motores hidráulicos dos flippers (vazamentos e fixação)            | X  |        |
| 18  | Verificar proteções dos motores hidráulicos dos flippers                     | X  |        |
| 19  | Verificar correntes ou cabos de aço de fixação dos flippers (risco de queda) | X  |        |
| <b>SISTEMA DE TRAVAMENTO e TWISTLOCKS</b> |  |    |        |
| No.                                       | Item   | OK | Não OK |
| 20  | Desmontar os twistlocks e fazer inspeção com líquido penetrante (LP)         | X  |        |
| 21  | Verificar cilindros hidráulicos dos twistlocks (acionamento e vazamentos)    | X  |        |
| 22  | Fazer teste de travamento e destravamento dos twistlocks                     | X  |        |
| 23  | Verificar funcionamento dos sensores dos twistlocks                          | X  |        |
| 24  | Verificar funcionamento dos sensores dos pinos land (pinos de apalpado)      | X  |        |
| 25  | Verificar funcionamento das lâmpadas de sinalização de travamento            | X  |        |

#### 4.2.INSPEÇÃO:

Dentro da inspeção não foram encontradas anomalias tanto no funcionamento operacional da máquina quanto na sua estrutura, a mesma atende as especificações de trabalho.

#### 5. TESTE OPERACIONAL

Teste de carga conforme prescrito pelas seguintes normas e regulamentações:

- OSHA Occupational Safety & Health Administration, US Department of Labor – Regulations (Standards - 29 CFR), Part 1919 “Gear Certification”, Subpart 1919.28(a).*
- ILO International Labor Organization – ILO Convention N° 152, “Occupational Safety and Health (Dock Work)”.*
- ASME The American Society of Mechanical Engineers – B30.2-2011 “Overhead and Gantry Cranes (Top Running Bridge, Single or Multiple Girder, Top Running Trolley Hoist)”, Chapter 2-2, Section 2-2.2.2.*

## 5.1. METODOLOGIA ADOTADA – SINGLE LIFT

Inspeção visual, antes e depois do teste de carga.

- Capacidade do equipamento (SWL): 50 toneladas.
- Carga de teste utilizada: 56,6 toneladas.

| TARA   | cf. 2.1  |
|--|--|
| APM TERMINALS ITAJAI S/A   | APM TERMINALS ITAJAI S/A   |
| TICKET PESAGEM DE COMBUSTIVEL  | TICKET PESAGEM DE COMBUSTIVEL  |
| PLACA: TTR0010   | PLACA: TTR0010   |
| DATA/HORA: 22/02/2022 19:11:41   | DATA/HORA: 22/02/2022 20:15:53   |
| PESO BALANCA: 15760  | PESO BALANCA: 72400  |
| OPERACAO: ttr0010 pesagem interna  | OPERACAO: pesagem ttr0010 ( 72400)                                       |
| MERCADORIA:  | MERCADORIA:  |
| SEQUENCIAL: 20859  | SEQUENCIAL: 20863  |
| FUNCAONARIO: LUIZ LESSA  | FUNCAONARIO: LUIZ LESSA  |
| OPERADOR: lc1076   | OPERADOR: lc1076   |
| <b>GATE CONTROL</b><br>Lifting Global Trade<br>APM TERMINALS DO TERMINAL | <b>GATE CONTROL</b><br>Lifting Global Trade<br>APM TERMINALS DO TERMINAL |
| ASSINATURA   | ASSINATURA   |

Peso de balança TTR-10 - Tara= 15760 Kg  
Peso de balança com carga configuração 2 = 72400 Kg  
Peso liquido configuração 2 durante o teste conforme imagem do teste de carga = 72400 - 15760 = 56640 Kg

Figura 2. Comprovante de pesagem da carga de teste utilizada – Single Lift.



Figura 3. Teste de carga – Single Lift.



## 5.2. METODOLOGIA ADOTADA – TWIN LIFT

Inspeção visual, antes e depois do teste de carga.

- Capacidade do equipamento (SWL): 65 toneladas.
- Carga de teste utilizada: 73,01 toneladas.

**TARA.**

APM TERMINALS ITAJAI S/A

-----

TICKET PESAGEM DE COMBUSTIVEL

-----

PLACA: TTR0010  
 DATA/HORA: 22/02/2022 19:11:41  
 PESO BALANCA: 15760  
 OPERACAO: ttr0010 pesagem interna

-----

MERCADORIA:  
 SEQUENCIAL: 20859

-----

FUNCONARIO: LUIZ LESSA  
 OPERADOR: lc1076

-----

**GATE CONTROL**  
 Using Ekipar Trade  
 APM TERMINALS

-----

ASSINATURA E CARIMBO DO TERMINAL

*cop. 4.1*

APM TERMINALS ITAJAI S/A

-----

TICKET PESAGEM DE COMBUSTIVEL

-----

PLACA: TTR0010  
 DATA/HORA: 22/02/2022 19:47:53  
 PESO BALANCA: 52240  
 OPERACAO: ttr0010 pesagem unidade  
 e (52240)

-----

MERCADORIA:  
 SEQUENCIAL: 20860

-----

FUNCONARIO: LUIZ LESSA  
 OPERADOR: lc1076

-----

ASSINATURA E CARIMBO DO TERMINAL

**GATE CONTROL**  
 Using Ekipar Trade  
 APM TERMINALS

*cop. 4.2*

APM TERMINALS ITAJAI S/A

-----

TICKET PESAGEM DE COMBUSTIVEL

-----

PLACA: TTR0010  
 DATA/HORA: 22/02/2022 19:49:01  
 PESO BALANCA: 52290  
 OPERACAO: pesagem ttr0010 (52290)

-----

MERCADORIA:  
 SEQUENCIAL: 20861

-----

FUNCONARIO: LUIZ LESSA  
 OPERADOR: lc1076

-----

ASSINATURA E CARIMBO DO TERMINAL

**GATE CONTROL**  
 Using Ekipar Trade  
 APM TERMINALS

Peso de balança TTR-10 - Tara= 15760 Kg  
 Peso de balança com carga configuração 1 = 52240  
 Peso de balança com carga configuração 2 = 52290  
 Peso liquido configuração 1= 52240 – 15760 = 36480 Kg  
 Peso liquido configuração 2 = 52290 – 15760 = 36530 Kg  
 Peso liquido durante o teste utilizando a configuração 1 e 2 conforme  
 imagem do teste de carga = 36480+36530 = 73010 Kg

Figura 4. Comprovante de pesagem da carga de teste utilizada – Twin Lift.



Figura 5. Teste de carga – Twin Lift.

### 5.3. RESULTADO

Não foram observadas anormalidades nos dispositivos mecânicos, hidráulicos, nem estruturais, durante nem após o teste.

### 6. CONCLUSÃO


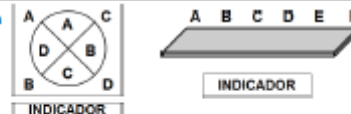
Avaliando suas condições, o equipamento supracitado está em plenas condições de operação, os sistemas de segurança do equipamento atuaram perfeitamente durante a inspeção e teste. O sistema de sobrecarga (overload) atuou conforme projetado, bloqueando a operação. Os pinos twistlocks do spreader suportaram satisfatoriamente a sobrecarga aplicada durante o teste.

Em testemunho do acima citado, Certifico a Inspeção e Teste do equipamento, o presente é acobertado pela respectiva ART – Anotação de Responsabilidade Técnica, emitida de acordo com os parâmetros legais do CREA-SC – Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Santa Catarina, que o valida para todos os fins legais a que se destina.

Sem mais,

Itajaí – SC, 09 de março de 2022.

ANEXOS

|   |                      |  |                      |  |                  |   |  |  |  |
|---|----------------------|--|----------------------|--|------------------|---|--|--|--|
|  |                      | RUA JOÃO ZAITTER, 171<br>CEP 83324-210 - CENTRO<br>PINHAIS - PR<br>Tel.: 41 35218500 / Fax: 41 35218550<br>www.toledodoBrasil.com.br |                      | <b>CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO</b><br>PARA EQUIPAMENTOS DE PESAGEM<br>"CC04" |                  |   | QUALIDADE<br><b>ISO</b><br><b>9001</b> |  |  |
| Nº P22/3764-1   |                      | Pag. 1/1   |                      | CLIENTE<br>APM TERMINALS ITAJAI S.A.                                       |                  | FABRICANTE<br>TOLEDO DO BRASIL  | MODELO<br>820                          |  |  |
| ENDEREÇO<br>AVENIDA CORONEL EUGÊNIO MULLER, 300                                   |                      | SÉRIE<br>4078000485  |                      | IDENT. TÉCNICA (TAG)<br>GATE 03  |                  | PATRIMÔNIO  |  |  |  |
| MUNICÍPIO<br>ITAJAI   |                      | ESTADO<br>SC   |                      | CAPACIDADE (C)<br>C1 = 80.000 kg   |                  | RESOLUÇÃO<br>d1 = 10 kg      e1 = 10 kg   |  |  |  |
| ORDEM<br>5150305  |                      | PONTO DE TRABALHO<br>22.000 kg   |                      | Nº DE EQUIPAMENTO<br>1000000182  |                  | CLASSE<br>III   |  |  |  |
| EXCENTRICIDADE<br>Leitura no centro da plataforma<br>22.000 kg                    |                      |   |                      | <b>INSTALAÇÕES</b>   |                  |   |  |  |  |
| LOCAL DA CALIBRAÇÃO   |                      | <input checked="" type="checkbox"/> CLIENTE <input type="checkbox"/> TOLEDO DO BRASIL  |                      |  |                  |   |  |  |  |
| A   | LEITURA<br>22.000 kg | C  | LEITURA<br>22.000 kg | -  | LEITURA<br>----- | -   | LEITURA<br>-----                       |  |  |
| B   | LEITURA<br>22.000 kg | D  | LEITURA<br>22.000 kg | -  | LEITURA<br>----- | -   | LEITURA<br>-----                       |  |  |
| <b>TESTE DE PESAGEM</b>   |                      |  |                      | <b>PROVA DE FIDELIDADE</b>   |                  |   |  |  |  |
| CARGA   |                      | LEITURA  |                      | ERRO DE INDICAÇÃO  |                  | 1º  |  |  |  |
| 0 kg  |                      | 0 kg   |                      | 0 kg   |                  | 22.000 kg   |  |  |  |
| 200 kg  |                      | 200 kg   |                      | 0 kg   |                  | 3º  |  |  |  |
| 11.000 kg   |                      | 10.990 kg  |                      | -10 kg   |                  | 22.000 kg   |  |  |  |
| 20.000 kg   |                      | 19.980 kg  |                      | -20 kg   |                  | 4º  |  |  |  |
| 22.000 kg   |                      | 21.970 kg  |                      | -30 kg   |                  | 22.000 kg   |  |  |  |
| 20.000 kg   |                      | 19.980 kg  |                      | -20 kg   |                  | <b>MOBILIDADE</b>   |  |  |  |
| 11.000 kg   |                      | 10.990 kg  |                      | -10 kg   |                  | LEITURA SEM A SOBRECARGA  |  |  |  |
| 200 kg  |                      | 200 kg   |                      | 0 kg   |                  | SOBRECARGA APLICADA   |  |  |  |
| 0 kg  |                      | 0 kg   |                      | 0 kg   |                  | LEITURA APÓS A SOBRECARGA   |  |  |  |
| 0 kg  |                      | 0 kg   |                      | 0 kg   |                  | 11.000 kg      10 kg      11.010 kg   |  |  |  |
| 200 kg  |                      | 200 kg   |                      | 0 kg   |                  | INCERTEZA EXPANDIDA DAS LEITURAS EFETUADAS 0,04 %   |  |  |  |
| 11.000 kg   |                      | 11.000 kg  |                      | 0 kg   |                  | - Incerteza expandida baseada em uma incerteza combinada multiplicada por um fator de abrangência k=2,01, para um nível de confiança de aproximadamente 95%.<br>- As influências das condições ambientais nas calibrações, estão atribuídas no cálculo de incerteza expandida das balanças. |  |  |  |
| 20.000 kg   |                      | 20.000 kg  |                      | 0 kg   |                  | TOLERÂNCIAS ADMITIDAS DE ACORDO COM A REGULAMENTAÇÃO:   |  |  |  |
| 22.000 kg   |                      | 22.000 kg  |                      | 0 kg   |                  | <input type="checkbox"/> MDCIE 26 1/02 <input type="checkbox"/> MTIC 63/44  |  |  |  |
| 20.000 kg   |                      | 20.000 kg  |                      | 0 kg   |                  | <input checked="" type="checkbox"/> MICT 236/94   |  |  |  |
| 11.000 kg   |                      | 11.000 kg  |                      | 0 kg   |                  | <input type="checkbox"/> Outro:   |  |  |  |
| 200 kg  |                      | 200 kg   |                      | 0 kg   |                  | <input checked="" type="checkbox"/> CONFORME  |  |  |  |
| 0 kg  |                      | 0 kg   |                      | 0 kg   |                  | <input type="checkbox"/> NÃO CONFORME   |  |  |  |
| 200 kg  |                      | 200 kg   |                      | 0 kg   |                  | INSTRUÇÃO DE TRABALHO<br>IT-134 REV.10  |  |  |  |
| 11.000 kg   |                      | 11.000 kg  |                      | 0 kg   |                  | PADRÕES DE TRABALHO UTILIZADOS:   |  |  |  |
| 200 kg  |                      | 200 kg   |                      | 0 kg   |                  | Pesos-10kg: 0110/103 (Cert.: 3576/21 / Venc.: 12/2023)  |  |  |  |
| 0 kg  |                      | 0 kg   |                      | 0 kg   |                  | Pesos-200kg: 0423/052 (Cert.: 3577/21 / Venc.: 12/2023)   |  |  |  |
| -----   |                      | -----  |                      | -----  |                  | Pesos-500kg: 0422/421 ao 0422/440, 0422/440-1 ao 0422/440-2 (Cert.: 3320/21 / Venc.: 11/2023)   |  |  |  |
| -----   |                      | -----  |                      | -----  |                  | OBSERVAÇÕES:  |  |  |  |
| -----   |                      | -----  |                      | -----  |                  | LOTE DE CARGA UMC (11.000 KG).  |  |  |  |
| -----   |                      | -----  |                      | -----  |                  | Este certificado se limita exclusivamente ao instrumento verificado. Não é permitida a reprodução (total ou parcial) deste documento, sem anuência, por escrito, da Toledo do Brasil.   |  |  |  |
| DATA DE CALIBRAÇÃO<br>18/jan/2022   |                      | TÉCNICO EXECUTOR<br>RAFAEL CAIQUE SILVA SOUZA  |                      |  |                  | REGISTRO<br>218104  |  |  |  |

Anexo 1. Certificado de verificação da balança utilizada para pesar a carga de teste.



**ANEXOS**



**Anotação de Responsabilidade Técnica - ART**  
Lei nº 8.496, de 7 de dezembro de 1977  
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

**CREA-SC**



**ART OBRA OU SERVIÇO**  
**25 2022 8163011-6**  
**Inicial**  
**Individual**

---

**1. Responsável Técnico**  
**LEANDRO JOAO DA SILVA**  
Título Profissional: Tecnólogo em Manutenção de Máquinas/Equi  
RNP: 2508455547  
Registro: 099836-7-SC  
Empresa Contratada: \_\_\_\_\_ Registro: \_\_\_\_\_

---

**2. Dados do Contrato**  
Contratante: **APM TERMINALS ITAJAI SA** CFF/CNPJ: 04.700.714/0001-63  
Endereço: **AVENIDA CORONEL EUGENIO MULLER** Nº: 300  
Complemento: **Porto de Itajaí** Bairro: **CENTRO** UF: **SC** CEP: 88301-120  
Cidade: **ITAJAI**  
Valor da Obra/Serviço/Contrato: **R\$ 3.000,00** Honorários: \_\_\_\_\_ Ação Institucional: \_\_\_\_\_  
Contrato: \_\_\_\_\_ Celebrado em: \_\_\_\_\_ Vinculado à ART: \_\_\_\_\_ Tipo da Contratante: \_\_\_\_\_

---

**3. Dados Obra/Serviço**  
Proprietário: **APM TERMINALS ITAJAI SA** CFF/CNPJ: 04.700.714/0001-63  
Endereço: **AVENIDA CORONEL EUGENIO MULLER** Nº: 300  
Complemento: **Porto de Itajaí** Bairro: **CENTRO** UF: **SC** CEP: 88301-120  
Cidade: **ITAJAI**  
Data de Início: **09/02/2022** Data de Término: **31/12/2022** Coordenadas Geográficas: **-26,9017 -48,8652** Código: \_\_\_\_\_  
Finalidade: **Industrial**

---

**4. Atividade Técnica**

| Manutenção                                   | Inspeção        | Vistoria              | Laudo            |
|--|-----------------|-----------------------|------------------|
| <b>Manutenção</b>                            | <b>Inspeção</b> | <b>Vistoria</b>       | <b>Laudo</b>     |
| <b>Plataforma elevatória</b>                 |                 |                       |                  |
|  |                 | Dimensão do Trabalho: | 1,00 Unidade(s)  |
| <b>Manutenção</b>                            | <b>Inspeção</b> | <b>Vistoria</b>       | <b>Laudo</b>     |
| <b>Empilhadeira</b>                          |                 |                       |                  |
|  |                 | Dimensão do Trabalho: | 4,00 Unidade(s)  |
| <b>Manutenção</b>                            | <b>Inspeção</b> | <b>Vistoria</b>       | <b>Laudo</b>     |
| <b>Guindastes móveis</b>                     |                 |                       |                  |
|  |                 | Dimensão do Trabalho: | 2,00 Unidade(s)  |
| <b>Manutenção</b>                            | <b>Inspeção</b> | <b>Vistoria</b>       | <b>Laudo</b>     |
| <b>Guindastes/gruas/guinchos</b>             |                 |                       |                  |
|  |                 | Dimensão do Trabalho: | 2,00 Unidade(s)  |
| <b>Manutenção</b>                            | <b>Inspeção</b> | <b>Vistoria</b>       | <b>Laudo</b>     |
| <b>Empilhadeira</b>                          |                 |                       |                  |
|  |                 | Dimensão do Trabalho: | 11,00 Unidade(s) |
| <b>Manutenção</b>                            | <b>Inspeção</b> | <b>Vistoria</b>       | <b>Laudo</b>     |
| <b>Caminhão</b>                              |                 |                       |                  |
|  |                 | Dimensão do Trabalho: | 23,00 Unidade(s) |
| <b>Manutenção</b>                            | <b>Inspeção</b> | <b>Vistoria</b>       | <b>Laudo</b>     |
| <b>Reboque e semi-reboque</b>                |                 |                       |                  |
|  |                 | Dimensão do Trabalho: | 24,00 Unidade(s) |
| <b>Manutenção</b>                            | <b>Inspeção</b> | <b>Vistoria</b>       | <b>Laudo</b>     |
| <b>Acessórios para movimentação de carga</b> |                 |                       |                  |
|  |                 | Dimensão do Trabalho: | 11,00 Unidade(s) |

---

**5. Observações**  
Manutenção, vistoria, e teste de carga conforme normas NR12, NR20, ASME B30.2-2011

---

**6. Declarações**  
Acessibilidade: Declaro, sob as penas da Lei, que na(s) atividade(s) registrada(s) neste ART não se exige a observância das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas de acessibilidade da ABNT, na legislação específica e no Decreto Federal n. 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

---

**7. Entidade de Classe**  
AREA/ITAJAI - 17

---

**8. Informações**  
A ART é válida somente após o pagamento da taxa.  
Situação do pagamento da taxa da ART: TAXA DA ART PAGA  
Valor ART: R\$ 88,78 | Data Vencimento: 03/03/2022 | Registrada em: 21/02/2022  
Valor Pago: R\$ 88,78 | Data Pagamento: 25/02/2022 | Nosso Número: 14002204000162443  
A autenticidade deste documento pode ser verificada no site [www.crea-sc.org.br/art](http://www.crea-sc.org.br/art).  
A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.  
Esta ART está sujeita a verificações conforme disposto na Súmula 473 do STF, na Lei 9.784/99 e na Resolução 1.025/09 do CONFEA.

---

**9. Assinaturas**  
Declaro serem verdadeiras as informações fornecidas.  
**Leandro Joao da Silva** (ITAJAI - SC, 21 de Fevereiro de 2022)  
Tecnólogo em Manutenção de Máquinas/Equipamentos  
APM TERMINALS  
037.098.019-00  
**Thiago A. Pereira**  
Manutenção Supervisor  
Contratante: APM TERMINALS (ITAJAI - SC, 21 de Fevereiro de 2022)  
APM TERMINALS  
04.700.714/0001-63

---

www.crea-sc.org.br | falecom@crea-sc.org.br | **CREA-SC**  
Fone: (48) 3331-2000 | Fax: (48) 3331-2107

Anexo 2. Anotação de Responsabilidade Técnica (ART)