



LAUDO PERICIAL

CERTIFICADO DE INSPEÇÃO E TESTE DE EQUIPAMENTO



1. OBJETIVO

Laudo Técnico para Certificação de Inspeção e Teste de Carga em equipamento nos termos da Legislação Federal relativa à Segurança e Saúde no Trabalho Portuário.

ART vinculada: 8163011-6

AVALIADOR TÉCNICO	
NOME:	FORMAÇÃO:
Leandro João da Silva	Tecnólogo em Manutenção de Máquinas e Equipamentos.
CREA-SC:	CONTATO:
099836-7	(47)98859-5380, e-mail: leandro.silva@apmterminals.com

2. REFERÊNCIAS

Item 29.3.5.10 da Norma Regulamentadora NR29 relativos à Segurança e Saúde no Trabalho Portuário, aprovada pela Portaria nº 53 de 17 de dezembro de 1997 e alterada pela Portaria SIT 158 de 10 de abril de 2006.

29.3.5.10 Os equipamentos terrestres de guindar e os acessórios neles utilizados para içamento de cargas devem ser periodicamente vistoriados e testados por pessoa física ou jurídica devidamente registrada no Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia - CREA.

3. DADOS TÉCNICOS DO EQUIPAMENTO

Equipamento utilizado acoplado ao guindaste de cais, usado na carga e descarga de contêineres.

TIPO:			TAG:
SPREADER AUTOMÁTICO			SPR-07
MODELO:			FABRICANTE:
EH5-U			BROMMA
Nº SÉRIE:	ANO:	TARA:	CAPACIDADE:
11367	2008	9,0 T	41 TONELADAS



Figura 1. Spreader automático, SPR-07.

Figura 2.

4. INSPEÇÃO

Com a finalidade de avaliar o estado do equipamento antes da realização do teste operacional, e para certificar de que o mesmo apresenta as condições mínimas de segurança para sua execução, foi realizada uma inspeção inicial.

4.1.INSPEÇÃO: ITENS VERIFICADOS

O check-list a continuação apresenta o resultado da vistoria inicial realizada no equipamento:

ESTRUTURA			
No.	Item	OK	Não OK
1	Verificar pino e contra-pino de fixação do spreader no rotator (MHC)	X	
2	Verificar estrutura geral do spreader (inspeção de rachaduras)	X	
3	Verificar fixação das tampas dos tanques hidráulicos (risco de queda)	X	
4	Verificar nível de óleo dos tanques hidráulicos	X	
SISTEMA ELÉTRICO e HIDRÁULICO			
No.	Item	OK	Não OK
5	Verificar estado do cabo e da tomada elétrica de alimentação do spreader	X	
6	Verificar funcionamento do motor elétrico de acionamento da bomba hidráulica	X	
7	Verificar bomba hidráulica (funcionamento e vazamentos)	X	
8	Verificar vazamentos hidráulicos em blocos, mangueiras e válvulas	X	
9	Verificar estado dos cabos das eletroválvulas	X	
10	Verificar os módulos das caixas de interconexão (fixação e aperto dos cabos)	X	
ABERTURA e FECHAMENTO			
No.	Item	OK	Não OK
11	Verificar corrente de abertura e fechamento	X	
12	Verificar acionamentos de 20" e 40"	X	
FLIPPERS			
No.	Item	OK	Não OK
13	Verificar flippers (funcionamento e estrutura)	X	
14	Verificar motores hidráulicos dos flippers (vazamentos e fixação)	X	
15	Verificar proteções dos motores hidráulicos dos flippers	X	
16	Verificar correntes ou cabos de aço de fixação dos flippers (risco de queda)	X	

SISTEMA DE TRAVAMENTO e TWISTLOCKS			
No.	Item	OK	Não OK
17	Desmontar os twistlocks e fazer inspeção com líquido penetrante (LP)	X	
18	Verificar cilindros hidráulicos dos twistlocks (acionamento e vazamentos)	X	
19	Fazer teste de travamento e destravamento dos twistlocks	X	
20	Verificar funcionamento dos sensores dos twistlocks	X	
21	Verificar funcionamento dos sensores dos pinos land (pinos de apalrado)	X	
22	Verificar funcionamento das lâmpadas de sinalização de travamento	X	

4.2.INSPEÇÃO:

Dentro da inspeção não foram encontradas anomalias tanto no funcionamento operacional da máquina quanto na sua estrutura, a mesma atende as especificações de trabalho.

5. TESTE OPERACIONAL

Teste de carga conforme prescrito pelas seguintes normas e regulamentações:

- OSHA Occupational Safety & Health Administration, US Department of Labor – Regulations (Standards - 29 CFR), Part 1919 “Gear Certification”, Subpart 1919.28(a).*
- ILO International Labor Organization – ILO Convention N° 152, “Occupational Safety and Health (Dock Work)”.*
- ASME The American Society of Mechanical Engineers – B30.2-2011 “Overhead and Gantry Cranes (Top Running Bridge, Single or Multiple Girder, Top Running Trolley Hoist)”, Chapter 2-2, Section 2-2.2.2.*

5.1. METODOLOGIA ADOTADA

Inspeção visual, antes e depois do teste de carga.

- Capacidade do equipamento (SWL): 41 toneladas.
- Carga de teste utilizada: 46,6 toneladas.

TARA	cf 3
APM TERMINALS ITAJAI S/A	APM TERMINALS ITAJAI S/A
TICKET PESAGEM DE COMBUSTIVEL	TICKET PESAGEM DE COMBUSTIVEL
PLACA: TTR0010	PLACA: TTR0010
DATA/HORA: 22/02/2022 19:11:41	DATA/HORA: 22/02/2022 20:14:56
PESO BALANCA: 15760	PESO BALANCA: 62420
OPERACAO: ttr0010 passagem interna	OPERACAO: passagem ttr0010 (62420)
MERCADORIA:	MERCADORIA:
SEQUENCIAL: 20859	SEQUENCIAL: 20862
FUNCIONARIO: LUIZ LESSA	FUNCIONARIO: LUIZ LESSA
OPERADOR: lc1076	OPERADOR: lc1076
GATE CONTROL	GATE CONTROL
ASSINATURA: <i>[assinatura]</i>	ASSINATURA: <i>[assinatura]</i>

Peso de balança TTR-10 - Tara= 15760 Kg
Peso de balança com carga configuração 3 = 62420 Kg
Peso liquido configuração 3 durante o teste conforme imagem do teste de carga = 62420 - 15760 = 46660 Kg

Figura 3. Comprovante de pesagem da carga de teste utilizada.



Figura 4. Teste de carga.

5.2. RESULTADO

Não foram observadas anormalidades nos dispositivos mecânicos, hidráulicos, nem estruturais, durante nem após o teste.

6. CONCLUSÃO


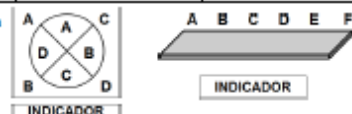
Avaliando suas condições, o equipamento supracitado está em plenas condições de operação, os sistemas de segurança do equipamento atuaram perfeitamente durante a inspeção e teste. O sistema de sobrecarga (overload) atuou conforme projetado, bloqueando a operação. Os pinos twistlocks do spreader suportaram satisfatoriamente a sobrecarga aplicada durante o teste.

Em testemunho do acima citado, Certifico a Inspeção e Teste do equipamento, o presente é acobertado pela respectiva ART – Anotação de Responsabilidade Técnica, emitida de acordo com os parâmetros legais do CREA-SC – Conselho Regional de Engenharia, Arquitetura e Agronomia de Santa Catarina, que o valida para todos os fins legais a que se destina.

Sem mais,

Itajaí – SC, 09 de março de 2022.

ANEXOS

 RUA JOÃO ZAITTER, 171 CEP 83304-210 - CENTRO PINHAIS - PR Tel.: 41 35218500 / Fax: 41 35218550 099 99999999 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0 0 0 1			CERTIFICADO DE CALIBRAÇÃO PARA EQUIPAMENTOS DE PESAGEM "CC04" Nº P22/3764-1			QUALIDADE ISO 9001
CLIENTE APM TERMINALS ITAJAI S.A.			FABRICANTE TOLEDO DO BRASIL	MODELO 820		
ENDEREÇO AVENIDA CORONEL EUGÊNIO MULLER, 300			SÉRIE 4078000485	IDENT. TÉCNICA (TAG) GATE 03	PATRIMÔNIO	
MUNICÍPIO ITAJAI		ESTADO SC	CAPACIDADE (C) C1 - 80.000 kg	RESOLUÇÃO d1 - 10 kg	e1 - 10 kg	
ORDEM 5150305	PONTO DE TRABALHO 22.000 kg	Nº DE EQUIPAMENTO 1000000182	CLASSE III			
EXCENTRICIDADE Leitura no centro da plataforma			INSTALAÇÕES			
22.000 kg			LOCAL DA CALIBRAÇÃO			
			<input checked="" type="checkbox"/> CLIENTE <input type="checkbox"/> TOLEDO DO BRASIL			
A LEITURA 22.000 kg	C LEITURA 22.000 kg	- LEITURA -----	- LEITURA -----	- LEITURA -----	- LEITURA -----	
B LEITURA 22.000 kg	D LEITURA 22.000 kg	- LEITURA -----	- LEITURA -----	- LEITURA -----	- LEITURA -----	
TESTE DE PESAGEM			PROVA DE FIDELIDADE			
CARGA	LEITURA	ERRO DE INDICAÇÃO	1º	22.000 kg	3º	
0 kg	ANTES	0 kg	2º	22.000 kg	4º	
200 kg	200 kg	0 kg	MOBILIDADE			
11.000 kg	10.990 kg	-10 kg	LEITURA SEM A SOBRECARGA	SOBRECARGA APLICADA	LEITURA APÓS A SOBRECARGA	
20.000 kg	19.980 kg	-20 kg	11.000 kg	10 kg	11.010 kg	
22.000 kg	21.970 kg	-30 kg	INCERTEZA EXPANDIDA DAS LEITURAS EFETUADAS 0,04 %			
20.000 kg	19.980 kg	-20 kg	- Incerteza expandida baseada em uma incerteza combinada multiplicada por um fator de abrangência k=2,01, para um nível de confiança de aproximadamente 95%. - As influências das condições ambientais nas calibrações, estão atribuídas no cálculo da incerteza expandida das balanças.			
11.000 kg	10.990 kg	-10 kg	TOLERÂNCIAS ADMITIDAS DE ACORDO COM A REGULAMENTAÇÃO:			
200 kg	200 kg	0 kg	<input type="checkbox"/> MDCIE 261/02	<input type="checkbox"/> MTIC 63/44	<input checked="" type="checkbox"/> CONFORME	
0 kg	DEPOIS	0 kg	<input checked="" type="checkbox"/> MICT 236/94	<input type="checkbox"/> NÃO CONFORME	INSTRUÇÃO DE TRABALHO	
0 kg	0 kg	0 kg	<input type="checkbox"/> Outro:	IT-134 REV.10	PADRÕES DE TRABALHO UTILIZADOS:	
200 kg	200 kg	0 kg	Pesos-10kg: 0110/103 (Cert.: 3576/21 / Venc.: 12/2023) Pesos-200kg: 0423/052 (Cert.: 3577/21 / Venc.: 12/2023) Pesos-500kg: 0422/421 ao 0422/440, 0422/440-1 ao 0422/440-2 (Cert.: 3320/21 / Venc.: 11/2023)			
11.000 kg	11.000 kg	0 kg	OBSERVAÇÕES:			
20.000 kg	20.000 kg	0 kg	LOTE DE CARGA UMC (11.000 KG).			
22.000 kg	22.000 kg	0 kg	Este certificado se limita exclusivamente ao instrumento verificado. Não é permitida a reprodução (total ou parcial) deste documento, sem anuência, por escrito, da Toledo do Brasil.			
20.000 kg	20.000 kg	0 kg	DATA DE CALIBRAÇÃO 18/jan/2022	TÉCNICO EXECUTOR RAFAEL CAIQUE SILVA SOUZA	REGISTRO 218104	

Anexo 1. Certificado de verificação da balança utilizada para pesar a carga de teste.

ANEXOS



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

CREA-SC



ART OBRA OU SERVIÇO
25 2022 8163011-6
Inicial Individual

1. Responsável Técnico
LEANDRO JOAO DA SILVA
Título Profissional: Tecnólogo em Manutenção de Máquinas/Equi

RNP: 2508455547
Registro: 099836-7-SC

Empresa Contratada: _____

Registro: _____

2. Dados do Contrato

Contratante: APM TERMINALS ITAJAI SA
Endereço: AVENIDA CORONEL EUGENIO MULLER
Complemento: Porto de Itajaí
Cidade: ITAJAI

Valor da Obra/Serviço/Contrato: R\$ 3.000,00
Contrato: _____ Celebrado em: _____

Honorários: Vinculados à ART: _____

Bairro: CENTRO
UF: SC

Ação Institucional: _____
Tipo de Contratante: _____

CPF/CNPJ: 04.700.714/0001-63
Nº: 300

CEP: 88301-120

3. Dados Obra/Serviço

Proprietário: APM TERMINALS ITAJAI SA
Endereço: AVENIDA CORONEL EUGENIO MULLER
Complemento: Porto de Itajaí
Cidade: ITAJAI

Data de Início: 09/02/2022
Finalidade: Industrial

Data de Término: 31/12/2022

Coordenadas Geográficas: -26,9017 -48,6652

CPF/CNPJ: 04.700.714/0001-63
Nº: 300

CEP: 88301-120

Código: _____

4. Atividade Técnica	Inspeção	Vistoria	Laudo	Dimensão do Trabalho:	Unidade(s)
Manutenção Plataforma elevatória	Inspeção	Vistoria	Laudo		
Manutenção Empilhadeira	Inspeção	Vistoria	Laudo	1,00	
Manutenção Guindastes móveis	Inspeção	Vistoria	Laudo	4,00	
Manutenção Guindastes/gruas/guinchos	Inspeção	Vistoria	Laudo	2,00	
Manutenção Empilhadeira	Inspeção	Vistoria	Laudo	2,00	
Manutenção Caminhão	Inspeção	Vistoria	Laudo	11,00	
Manutenção Reboque e semi-reboque	Inspeção	Vistoria	Laudo	23,00	
Manutenção Acessórios para movimentação de carga	Inspeção	Vistoria	Laudo	24,00	
				11,00	

5. Observações

Manutenção, vistoria, e teste de carga conforme normas NR12, NR20, ASME B30.2-2011

6. Declarações

Acessibilidade: Declaro, sob as penas da Lei, que na(s) atividade(s) registrada(s) neste ART não se exige a observância das regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas de acessibilidade da ABNT, na legislação específica e no Decreto Federal n. 5.296, de 2 de dezembro de 2004.

7. Entidade de Classe

AREA/ITAJAI - 17

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima.

Leandro Joao da Silva
Leandro Joao da Silva
Tecnólogo em Manutenção de Máquinas/Equipamentos
CREA-SC, 21 de Fevereiro de 2022

Thiago A. Pereira
Thiago A. Pereira
Manutenção Supervisor
CREA-SC, 21 de Fevereiro de 2022

8. Informações

A ART é válida somente após o pagamento da taxa.
Situação do pagamento da taxa da ART: TAXA DA ART PAGA
Valor ART: R\$ 88,78 | Data Vencimento: 03/03/2022 | Registrada em: 21/02/2022
Valor Pago: R\$ 88,78 | Data Pagamento: 25/02/2022 | Nosso Número: 140020400162443

A autenticidade deste documento pode ser verificada no site www.crea-sc.org.br/art.

A guarda da via assinada da ART será de responsabilidade do profissional e do contratante com o objetivo de documentar o vínculo contratual.

Este ART está sujeito a verificações conforme disposto na Súmula 473 do STF, na Lei 9.784/99 e na Resolução 1.025/09 do CONFEA.

037.098.019-00

APM TERMINALS
04.700.714/0001-63

www.crea-sc.org.br
Fone: (48) 3331-2000

falecom@crea-sc.org.br
Fax: (48) 3331-2107



CREA-SC
Conselho Regional de Engenharia e Agronomia de Santa Catarina

Anexo 2. Anotação de Responsabilidade Técnica (ART)